

# Неизвестная Германия

**Самая северная Земля в Германии - Шлезвиг-Хольштейн расположена между двумя морями Балтийским и Северным. С юга она ограничена долиной реки Эльба, а с севера датской границей. Но где бы вы не находились, на этом маршруте, вы всегда будете понастоящему ощущать дыхание моря. Вы посетите ганзейские города Гамбург и Любек, побываете в нескольких замках и дворцах, где познакомитесь с их удивительной историей, совершите минипоход по Хольштейнской Швейцарии, славящейся своими 140 озерами, сможете принять минеральные ванны на острове Фемарн (Балтика) и заглянуть на остров Зюльт (Северное море), отдохнуть на котором ну очень престижно, а иметь дом на этом острове - тем более! Самые дорогие жилые улицы Германии находятся именно на острове Зюльт!**

## **Рай для тех кто любит море! Удивительный Шлезвиг- Хольштейн**

Гамбург, Замок Аренсбург, Собор Ратцебурга, «Король Ганзы» - Любек, остров Фемарн, «Хольштейнская Швейцария», Киль и Музей Подводного флота Германии, Город викингов - Хедебю, Шлезвиг с Заком Готторф, Фленсбург, Остров Зюльт.

### **1 день - четверг**

Встреча туристов на вокзале в Гамбурге (прибытие в Гамбург не позднее 13.00). Трансфер в отель. Размещение в отеле. Отдых. Самостоятельное время на обед. Во второй половине дня автобусно-пешеходный тур по Гамбургу. Вечером возвращение в отель. Отдых.

### **Пестрые краски Гамбурга.**

Прогулка-экскурсия с гидом по Гамбургу, отданному во власть ветра и моря. В средние века он был одним из главных ганзейских городов, затем вольным городом. Этот статус Гамбург сохранил по сегодняшний день. Знаете ли Вы, что здесь мостов больше чем в Венеции! Их 2400! А кто не слышал о знаменитых гамбургерах или не платил по «гамбургскому счету»? Правда, иногда говорят, что в нем сочетаются столичные размеры и провинциальный ритм жизни! Но мы то знаем, что это не так! Здесь один из крупнейших портов Европы, центр культуры и образования, «столица медиамасс», где издаются крупнейшие немецкие газеты и журналы, знаменитый торговый центр. Гамбург – город с 1200 летней историей. Гамбург – город Иоганна Брамса, и это не случайно, ведь богатство мелодий Брамса соответствует гамбургской погоде – прекрасному весеннему солнцу или мощным ветрам с безумной скоростью перемещающих облака. Здесь всегда пахнет морем! Гамбург – это «двери, распахнутые в мир!». Вечерняя прогулка по кварталу «красных фонарей» – Рипербану! Ах, эти ночные бабочки, ах эта не утихающая ночная жизнь! Ах, именно здесь, на Рипербане, начинались, как группа, великий «Битлз»!

### **2 день - пятница**

После завтрака в отеле мы отправляемся в Аренсбург (время в пути 45 минут), где посетим ренессансный Белоснежный Замок. Потом неспешно прогуляемся по Аренсбургу. Переезд в

Ратценбург. Знакомство с Собором и Монастырем. Прогулка по городу. Здесь же запланировано время на обед. Затем переезд в Любек. Размещение в отеле. Краткий отдых. Пешеходная прогулка-тур по Любеку. Возвращение в отель.

## **Белоснежный Замок Аренсбурга - наследие Генриха Карла Шиммельманна**

Город Аренсбург расположен в тридцати километрах от Гамбурга, в земле Шлезвиг-Гольштейн. Главной достопримечательностью городка является белоснежный ренессансный замок Аренсбург. В средневековые времена здесь стояла деревушка Вольденхорн (первые упоминания о ней в летописи относятся к 1314 году). Более двух веков поселение вместе с крепостью XIII века принадлежало монастырю Райнбек. В результате Реформации неограниченное влияние монастырей закончилось.

Территорией в то время управлял король Дании. В 1567 году крепость вместе с четырьмя прилежащими деревнями королевским указом была подарена военачальнику Даниэлю Рантцау. Правда, полководец вскоре погиб в бою, а всё его имущество, земли перешли брату – Петеру Рантцау. Петер женился на Катарине — невесте погибшего брата. В 1595 году он выстроил новый замок на месте старой крепости. Строительство продолжалось долгих 26 лет. Петер хотел, чтобы его имение затмило своим великолепием владения других аристократов Шлезвиг-Хольштейна. Замок Аренсбург был возведён на искусственном насыпном острове.

У Петера и Катарини был единственный сын – Даниэль. Но он умер в молодости и не оставил наследников, таким образом замок перешёл другим представителям рода Рантцау. В их руках он находился до 1759 года, покуда это семейство окончательно обеднело. Замок и имение пришлось продать. Выкупил его королевский казначей — Генрих Шиммельманн. Он был обеспеченным человеком, но имел незнатное происхождение, хотя и смог получить графский титул. С приобретением фамильного поместья он намеревался войти в круг аристократической знати Шлезвиг-Гольштейна.

Шиммельманн был очень предприимчивым человеком. Он занимался торговлей недвижимостью и поставками хлеба для военных нужд, строил каналы, устраивал лотереи и проворачивал финансовые махинации. Он держал сахарные плантации, производил хлопок и оружие, издавал газеты. Крупнейшей сделкой предпринимателя стала перепродажа Мейсенской фарфоровой мануфактуры.

Генрих Шиммельманн был неординарным человеком. Он заботился о согражданах, но в его биографии было весьма тёмное пятно. Шиммельманн промышлял работорговлей. Его плантации входили в Атлантический торговый треугольник. Существовал торговый обмен между Европой, Америкой и африканским континентом. В Африке покупали людей в обмен на европейские товары, рабов переправляли на американские плантации, сырьё с плантаций перерабатывали в Европе, продавали или меняли на новых рабов. В этом бизнес «круговороте» Шиммельманн был одним из самых успешных участников. Впрочем, в то время работорговля не считалась постыдным занятием. Поверьте здесь есть что делать, о чем узнать и что увидеть...

## **Ратцебург - город на острове. Ратцебург окружён четырьмя озёрами, и знаменит своими горячими источниками. Почти тысячу лет назад в Ратцебурге мученической смертью погиб аббат бенедиктинского монастыря Ансвер, позже признанный святым.**

Ратцебург имеет славянские корни. Когда-то здесь жили полабские славянские племена и вот князь одного из таких племен Ратибор (имевший детское прозвище Ратци, что значит - Сокровище, которое впоследствии определило название города Ратцебург) в X веке построил на одном из озер на острове кольцообразную

крепость-укрепление из земляных блоков и бревен (эта крепость упоминается в летописях от 1062 года о походах и завоеваниях Генриха IV из рода курфюрстов Саксонских).

Ратценбургское христианское епископство было создано в 1060 году, несмотря на то, что первые священники-миссионеры появились тут намного раньше. Их бенедиктинский монастырь и церковь Святого Георга располагалась не на острове, а на небольшой горе рядом с озером. Остров же был целиком славянским и там жили язычники, поклонявшиеся богине Живе. В 1066 году славяне восстали против христианских миссионеров, которые пытались разрушить их святое место – капище. В отместку язычники сожгли монашескую обитель, а всех монахов, вместе с аббатом Ансером забили насмерть камнями. В 1142 году Ансвера причислили к лику святых, и позже перезахоронили в новом Соборе, который начал возводить Генрих Лев Саксонский в 1143 году. Этот Собор считается самым уникальным и самым старым из сохранившихся позднероманских храмов Европы. Строился собор 77 лет с 1143 по 1220 года.

Воссоздал второе епископство тот же Генрих Лев в 1154 году, которого наделил этими правами Германский император Фридрих Барбаросса. Об этом самом Генрихе Льве напоминает не только статуя стоящая у входа в Собор, но и один из витражей, где Саксонский правитель изображен с супругой. В руках он держит модель Храма, который был построен в Ратцебурге. Кстати имя этого Генриха Льва мы встретим еще раз сегодня, поскольку он основал город Любек, куда мы направляемся во второй половине дня.

### ***Любек - «Король Ганзы», город всемирного культурного наследия под патронажем ЮНЕСКО***

Далее Мы отправляемся на север Германии, где во второй половине дня прогуляемся по старинному торговому городу Любеку, прозванному «Королем Ганзы». Он прекрасен и молод, несмотря на свой весьма почтенный возраст! Он окружен водой и покрыт зеленью! Он радует глаз! Потому, что гулять по Любеку, одно удовольствие! 1300 средневековых старинных домов, церквей и дворов сохраняют атмосферу необъятного мира Ганзы – торгового союза прибрежных балтийско-североморских городов. Мы побродим по бывшим торговым улицам и восхитимся знаменитыми силуэтами со шпилями соборов и семью сторожевыми башнями, отражающимися в водах многочисленных каналов. Окунемся в водоворот старинных историй и улочек, сложенных из обожженного кирпича. Познакомимся с богатым легендарным прошлым Любека. По форме город напоминает рыбу – камбалу, где от центральной «улицы-хребта» Кёнигштрассе, отходят «улицы-ребрышки». И это не случайно, ведь Любек строился целенаправленно, учитывая запросы купцов-торговцев. Корабли должны были подплывать к таким «улицам-ребрам» и доставлять грузы в пакгаузы и складские помещения. Между ними теснятся узкие фасады домов, ведь налог на недвижимость брался по-ширине фасада, украшенные многочисленными гербами и кровельными балками-кранами. Во время нашего тура по Любеку Вы узнаете, что делает черт у муниципальной церкви Санкт-Мариен, почему марципан могли позволить себе только люди с «толстым кошельком», почему на городской ратуше написано «Это – мы! И это должно быть видно!», что такое ротспон, и, причем тут древесная стружка? Что происходило вокруг Дома Будденброков и как он связан с братьями Генрихом и Томасом Маннами? Чем питается житель ганзейского Любека, когда у него на душе праздник?

### ***3 день - суббота***

Выезд из Любека. Через 25 минут мы прибываем в один из самых известных курортов на побережье Северной Германии – Травемюнде. Прогулка по городу. Переезд на остров Ферман. Знакомство с островом. Пешеходные прогулки. Фото на фоне самого высокого маяка в Германии. Принимаем минеральные ванны. Размещение в отеле.

**Травемюнде - принцесса балтийского побережья!  
Первоначально город развивался как поселение рыбаков и  
моряков, но с 1802 года он стал морским курортом, одним  
из самых известных и старинных в Германии. В разные годы  
в Травемюнде жили писатель Томас Манн,  
художники Эдвард Мунк, Готхард Кюль, Ульрих  
Хюбнер, Эрих Думмер. В Травемюнде, в 1829 году, во время  
своей первой поездки за границу, жил и лечился русский  
писатель Н. В. Гоголь**

Травемюнде был основан в 1187 году. В 1226 году император Фридрих II (император Священной Римской империи) передал его под управление Любека, окончательно же Травемюнде перешёл под власть этого ганзейского города в 1329 году. Во время правления герцога Генриха Льва город был обнесён мощной крепостной стеной, срытой в лишь 1802 году. В 1872 году Травемюнде сильно пострадал от крупнейшего наводнения. В 1913 году он был административно введён в состав города Любека. В одном из городских округов Травемюнде, в Привалле, в годы Второй мировой войны находился испытательный полигон и крупная база дальней и морской авиации Германии.

В переводе с немецкого Травемюнде означает «устье реки Траве». Как понятно из названия, река Траве впадает здесь в Балтийское море. Соответственно, издавна здесь было развито торговое судоходство. На набережной Траве стоит 31-метровый Старый маяк. В 1539 году он вступил в действие в качестве первого маяка на территории Германии. Сегодня там на восьми этажах располагается Морской музей.

**Фемарн: самый солнечный остров Германии (2200 солнечных  
часов в году). Климат - мягкий тонизирующий. Длина  
береговой линии - 78 км. Остров почти совершенно плоский,  
мягким полукругом выглядывает из воды и за это получил  
прозвище «глаз Балтийского моря».**

Остров Фемарн расположен в Балтийском море всего в километре от материка и отлично подходит как для активного, так и для семейного отдыха. С южной стороны Фемарн соединяется с материком при помощи подвесного моста, длиной 963 м. Площадь Фемарна – около 185 кв. км и это третий по площади остров Германии. Островные возвышенности не превосходят по высоте 30 метров над уровнем моря. Остальное - низкая равнина, изрезанная бухтами, прежде всего в южной части острова.

До X века остров населяли славяне. Летописец Адам Бременский, живший в XI столетии писал, что остров Фемарн принадлежал славянам и назывался Фембре. Другой исследователь Александр Гильфердинг (русский ученый-славяновед, фольклорист, член-корреспондент Петербургской Академии Наук, 1831-1872 гг) уточнял, что остров принадлежал варягам (ваграм). В 1022 году остров был захвачен данами (от которых произошли датчане) и, как считается, он подчинялся епископству Оденсе. Первое упоминание о построенной здесь церкви относится к 1198 году. Остров неоднократно подвергался многочисленным завоеваниям и разрушениям, гибели местного населения, как, например, в 1420 году при нападении короля Эрика Померанского. Поэтому от памятников варяжской истории острова, к сожалению, практически ничего не осталось.

Мы прогуляемся по столице острова - городку Бург ауф Фемарн, где познакомимся с городской ратушей, построенной из красного кирпича, ныне популярное место свадеб, и церковь Св. Николая, возведённую около 1230 года. Рядом с церковными воротами в стену вмурованы массивные камни, по одной из версий, происходящие из бывшего крупного языческого святилища. Вспомним и о

современных исторических событиях – например, 6 сентября 1970 года на острове прошел последний концерт Джимми Хендрикса на фестивале Open Air Love & Peace

Помимо прогулок по острову по прогулочной набережной вдоль южного пляжа острова Фемарн, мы посетим аквапарк и термальный комплекс «FehMare», где Вы найдете массажный бассейн, бассейн с морской водой и различные виды саун.

#### **4 день - воскресенье**

После завтрака в отеле мы покидаем остров Фемарн и возвращаемся на материк. Мы отправляемся в Хольштейнскую Швейцарию где совершим пешеходные прогулки по кукольным городкам расположенным вдоль многочисленных озер. Время на ланч. Во второй половине дня прибываем в Киль. Знакомство с городом с борта прогулочного кораблика и посещение Музея Подводного Флота Германии. Размещение в Киле в отеле. Отдых.

**Благодаря 140 восхитительным озерам и мореновым холмам, сохранившимся после последнего оледенения Европы (в четвертичном периоде и закончившегося 11,5 тысяч лет назад) здесь сформировался уникальный природный ландшафт получивший название «Хольштейнская Швейцария». Главной изюминкой края является Озеро Грассер-Плёнер-Зе**

Знакомство с этим регионом Северной Германии мы начнем с городка Плён на Озере Грассер-Плёнер-Зе. Поблизости расположен Приц — старый город сапожников, в котором особого внимания заслуживает старинная готическая церковь. В Босау, небольшом городке, находящемся в живописном месте на Грассер-Плёнер-Зе, возвышается романская церковь. В этих краях размещалась первая епархия. Мы обязательно посетим маленький городок Ойтине с большим количеством живописных старинных зданий. Данный город еще называют «северным Веймаром». Увидим мы и старинный кирпичный замок с четырьмя крыльями, построенный в Средние века в качестве резиденции любекских епископов. В 1716-1727 годах замок был перестроен. Внутри находится дворцовая капелла, Голубая гостиная с лепниной в стиле рококо и знаменитыми картинами немецкого живописца Иоганна Генриха Тишбейна (1751-1828) навеянные гомеровскими сюжетами «Иллиады» и «Одиссеи». Лесные и озёрные богатства этого края делают Холштинскую Швейцарию излюбленным местом для отдыха и туризма.

**Киль - столица и крупнейший город земли Шлезвиг-Хольштейн. Расположен на берегу Кильской бухты Балтийского моря. Каналом связан с Северным морем, крупный порт. В городе Киль был рождён Пётр III — российский император в 1761—1762, первый представитель Гольштейн-Готторпской (Ольденбургской) ветви Романовых на русском престоле.**

Киль это, прежде всего, морской город и это чувствуется по кораблям, причалам, кранам в портах. Морская атмосфера города производит самое незабываемое впечатление на туристов. Но Киль заслуживает внимания путешественников не только из-за моря, но и по многим другим причинам. Здесь самобытная архитектура, большой выбор достопримечательностей, гастрономические заведения.

Основан город на берегу Балтики в начале XIII столетия (между 1233 и 1242 годами) графом Адольфом IV Гольштейнским, затем Киль вошел в состав Ганзы, хоть и уступал своими размерами и значением другим крупным портовым городам союза. К середине XIV века поселение было окружено каменной

крепостной стеной и имел 9 ворот. В XVII столетии в городе начал работу старейший на территории Северной Германии университет. Некоторое время Киль был в составе Дании и только по окончании наполеоновских войн вернулся под управление немецкими властями. В 1835 году в городе начал работать судостроительный завод «Hovaldtswerke», который по сегодняшний день является флагманом немецкого судостроения.

В 1914 году основан Институт мировой экономики, являющийся структурным подразделением Университета имени Христиана Альбрехта. С 1927 по 1930 (с годичным перерывом на работу в Китае) в нём работал нобелевский лауреат по экономике Василий Леонтьев (американский экономист русского происхождения, создатель теории межотраслевого анализа, лауреат премии по экономике Альфреда Нобеля за 1973 год «за развитие метода «затраты - выпуск» и за его применение к важным экономическим проблемам»).

Киль известен тем, что ежегодно в нём проходит знаменитая «Кильская неделя» — важнейшее событие в мире парусного спорта. Киль дважды принимал соревнования по парусному спорту в рамках летних Олимпийских игр: в 1936 году, когда Игры проходили в Берлине, и в 1972 году, когда столицей Олимпиады был баварский Мюнхен.

Мы познакомимся с историей города и его основными достопримечательностями во время водной экскурсии-прогулки, которая начинается в Кильском в порту. Во время прогулки на кораблике вам расскажут о развитии Килья, его экономических и промышленных перспективах.

Главной городской достопримечательностью считается церковь Николайкирхе - красивое старинное строение, которое уже давно стало визитной карточкой Килья. К западу от церкви находится пруд Кляйнер-Киль, настоящее чудо природы. Самым популярным культурным центром является Музей мореплавания. Помещение, которое сейчас отведено под музей, некогда было рыбным складом, а сейчас в его просторных залах вместо рыбы хранятся ценные артефакты: модели кораблей и прочих атрибутов, связанных с развитием мореплавания. Еще одним значимым символом города является Учебный парусник «Горх-Фок», который принимал участия в различных регатах и был в составе военно-морского флота страны.

Побываем мы и в квартале Лабё и посетим военно-морской мемориал, построенному в память о погибших моряках в годы Второй Мировой войны. Мемориал – яркое свидетельство того, как трепетно немцы чтят память погибших моряков. Здесь всегда много живых цветов, венки и памятные ленты. Если присмотреться, вы увидите, что есть ленты от представителей других государств. В качестве приятного бонуса можно подняться на смотровую площадку (к слову, подъем абсолютно не обременительный, ведь туристов поднимает лифт). Сверху открывается красивый вид на залив, город и корабли. Рядом, на вечном приколе, стоит подводная лодка, внутри которой организован музей. Она принимала участие в военных действиях. Здесь сохранилась атмосфера того времени, огромное количество датчиков, приборов, а панель управления увлечет не только детей, но и взрослых. Посещение подводной лодки, несомненно, порадует ценителей истории.

## **5 день - понедельник**

Покидаем Киль и отправляемся в город Шлезвиг. Знакомство с древним городом викингов - Хедебю. В Шлезвиге знакомимся с замком Готторф, служившего резиденцией герцогов Шлезвиг-Хольштейнских. Время на обед. Переезд в Фленсбург – самый северный город Германии. Знакомство с городом. Размещение в отеле. Отдых.

***На берегу фьорда Шлей находилось поселение Хедебю, которое было важнейшим торговым центром датских викингов. Расцвет его пришелся на IX-XI века. Оно считалось одним из самых первых городов Северной***



**Европы. Среди двух тысяч его жителей были представители разных народов: саксы, фризы, славяне, скандинавы. Во время нашего тура мы познакомимся с историей этого поселения в специально созданном историко-археологическом музее.**

Археологический комплекс Хедебю включает в себя полукруглый вал городища, соединённый с системой оборонительных сооружений Даневирке (Датский вал), городище, южное поселение, ряд могильников, камерное погребение в драккаре (военный корабль викингов, использовавшийся как мавзолей) и четыре рунических камня.

Впервые Хедебю упоминается в «Анналах королевства франков» в связи с военной деятельностью датского короля Гудфреда против империи Карла Великого. В 804 году он собирает в Слиесторпе (так латиноязычные источники называют Хедебю) войско и флот. Торговое значение города начало проявляться начиная с 808 года, когда датский король разорил его конкурента в славянской земле — город Рерик, переселив из него ремесленников и купцов в Хедебю. В 811 году впервые фиксируется строительная деятельность на городище (дендродата).

В середине X века сооружается полукруглый вал высотой до 9 м, окружающий поселение с суши (охватывает территорию в 24 га) и расширяется гавань (ок. 965 года). В том же году Хедебю посещает арабский купец и дипломат Аль Тартуши. В 968 году зафиксирована строительная деятельность на вале, соединяющем укрепления Хедебю с Датским валом. В 974 году Датский вал был захвачен императором Оттоном II, который построил вблизи вала германскую крепость. Спустя девять лет, в 983 году произошло восстание против германского владычества в Дании и среди западнославянских племён. В результате была разрушена германская крепость и Хедебю перешёл под власть датских королей.

Первоначальное ядро поселения было расположено на обоих берегах мелкого ручья, протекающего через территорию городища с запада на восток. Очень хорошая сохранность деревянных построек для IX в. (по сравнению с почти не сохранившимися слоями X в.) позволяет довольно точно реконструировать строительную ситуацию первых фаз развития города. Правильная планировка, работы по укреплению берегов ручья, тщательно сконструированные улицы со сложным деревянным настилом и мостками говорят о существовании плана строительства города, возможно связанного с королём Годфредом. В X веке Хедебю становится крупнейшим известным нам центром в регионе: чеканка собственной монеты, постройка мощных укреплений, уплотнение и расширение городской застройки (расширяется до 24 га, возникает большой ремесленный квартал), расширение гавани — всё это свидетельствуют об особом статусе поселения.

**Название города Шлезвиг произошло от бухты Шлей в Балтийском море, в конце которой он расположен, а слово «Вик» или «Виг», что на старом языке викингов и современном датском языке - означает залив. Шлезвиг или Slesvig, следовательно, означает бухту-залив Шлей. Существует также предположение, что название Slesvig возникло по имени одного племени западных славян, жившего в «Slavsvick» между V-м и X-м веками**

В город Шлезвиг мы приехали специально за главной изюминкой этого региона, чтобы увидеть и посетить знаменитый Замок Готторп (построенный в 1161 году и реконструированный в XVII веке архитектором Николасом Тессинином-

младшим). Это бывшая резиденция герцогов Шлезвиг-Хольштейнских (представители этого рода правили Россией с 1761 по 1917 годы), с роскошным садом в стиле барокко. В настоящее время в Замке Готторп помещаются региональные музеи археологии, искусства и истории культуры.

Здесь же в Замке Готторп когда-то размещался оригинал (а теперь хранится точная копия) Большого Готторпского (академического) глобуса-планетария, первого и некогда самого большого в мире глобуса-планетария, диаметром 3,1 метра; памятника науки и техники XVII столетия. Работа по созданию большого глобуса-планетария началась по распоряжению Готторпского герцога Фридриха III в 1651 г. Автор проекта — Адам Олеарий (1599—1671) Диаметр глобуса был более 3 метров, а вес — более 3,5 тонн. Его уникальная конструкция позволяла внешнему глобусу (с картой Земли) и внутреннему (планетарию с небесными созвездиями) вращаться одновременно. Внутри был закреплен стол и скамья на 12 человек.

10 июля 1713 г. епископ-администратор Готторпского герцогства Кристиан Август подписал ордер о передаче глобуса в Петербург в качестве дипломатического подарка Петру Великому. Перевозка груза морем и сушей заняла три года. 20 марта 1717 г. глобус прибыл в Петербург, где впоследствии был установлен в здании Кунсткамеры Российской Академии Наук. Кстати момент прибытие глобуса в Россию обыгран в советском фильме Александра Митты «Сказ про то, как царь Пётр арапа женил». В 2008 году в ансамбле Готторпского замка в Германии был открыт Глобусный павильон с современной копией Готторпского глобуса.

**Фленсбург находится на побережье впадающего в Балтийское море Фленсбургского фьорда. По старинному преданию, город был основан лекским рыцарем по имени Флено, который обосновался в районе теперешней церкви св. Иоанна и взимал пошлины. В мае 1945 года Фленсбург был центром последнего в Германии нацистского правительства, возглавляемого Карлом Дёницем. Оно просуществовало всего одну неделю с 1 мая 1945 года до капитуляции германской армии и оккупации города союзными войсками.**

Известность городу принес не только эротический концерт Беаты Узе («королевы сексшопов»). С давних времен в этом регионе бок о бок живут датчане и немцы, что придает Фленсбургу уникальный культурный колорит.

Фленсбург был основан предположительно в начале XIII века в районе пересечения двух главных дорог - ведущей с запада на восток - Фризской дороги и идущего с севера на юг - Воловьего пути. Он представлял собой маленькое торговое поселение, находящееся на восточном берегу Фленсбургского фьорда. В память о рыцаре Флено - город получил свое название. В 1284 году Фленсбург получил от герцога Вальдемара IV городское право. К середине XIV века восточное и западное поселения срослись в одно целое, после чего город был обнесён крепостной стеной, от которой на сегодняшний день остался лишь небольшой фрагмент вблизи центральной площади и Северные ворота — символ города.

В 1460 году Фленсбург стал датским в результате Рипенского мирного договора, который прекратил многовековые войны и конфликты между Данией и герцогством Шлезвиг. Благодаря тесным связям с датскими и норвежскими ганзейскими городами, часть которых была Фленсбургом унаследована, город стал самым богатым во всей Дании. В это время фленсбургский флот насчитывал около 200 кораблей.



В результате датско-прусской войны 1864 года - Фленсбург стал частью королевства Пруссия, а в 1871 году вошёл в состав Германской империи. В результате экономического чуда 50-х годов XX столетия Фленсбургу удалось достичь определённого экономического успеха благодаря развитию своей промышленности (пивной, кораблестроительный секторы и т. д.)

Во время нашего знакомства с городом мы увидим Северные ворота XIV века, купеческие дворцы времен Ганзы и Памятник солдатам Красной армии (находится на территории кладбища «Холм мира» на братской могиле 108 замученных в нацистском концлагере советских солдат).

Посещая Фленсбург не забудьте купить пиво «Фленсбургер», которое здесь варят. Его разливают в специальные бутылки с керамическими пробками, которые при открывании издадут характерный звук «Плопп!»

### **6 день - вторник**

Переезд на остров Зюльт (сначала по дорогам на крайний запад Германии, а потом на специальном пароме через Северное море на остров Зюльт)

**Остров Зюльт - остров дюн, устриц , излюбленное место отдыха знаменитостей и богачей! Но это не значит, что для остальных въезд на остров закрыт! Отдыхать на нем считается престижным и не зря его называют Морской Санкт-Моритц!**

Сюда любят приезжать настоящие звезды, представители высших слоев общества, а также псевдознаменитости и разные герои-однодневки. Последние, чтобы засветиться перед телекамерами на какой-нибудь очередной спонсорской вечеринке, которых здесь проводится превеликое множество. Зюльт для немецких богачей является своего рода вторым Санкт-Моритцем, вернее - его летним морским вариантом. В прибрежных водах острова расположены многочисленные фермы по выращиванию устриц, поэтому Зюльт хорошо известен любителям этого морепродукта.

Знаменитости - знаменитостями, но все же основной доход острову приносят обычные туристы со средним достатком, приезжающие сюда отдыхать, наслаждаться дивным воздухом и природой, а не поесть икру с устрицами, запивая их шампанским (а именно такой стереотип создают бульварные газеты и передачи на немецком телевидении). Однако большинство туристов на острове, если и употребляют деликатесы, а морская кухня здесь отменная, то делают это не перед телевизионными камерами. На каждого островитянина, а проживают на Зюльте 21 тысяча человек, приходится почти по три кровати в гостиницах и пансионах.

Первое письменное упоминание об острове датировано 1141 годом и он в истории неоднократно становился то немецким, то датским. Окончательное решение о присоединении к Германии, а не к Дании, островитяне приняли на референдуме в 1920 году.

Зюльт - это песчаный остров, отделившийся от континента за восемь тысяч лет до нашей эры, подобно балерине, на которую похожи его очертания, двигается, вернее, продолжает менять береговую линию из-за постоянно меняющихся морских течений и сильных штормов. А вместе с ними изменяется и площадь, которая сейчас не превышает сотни квадратных километров. С 1240 года остров уменьшился наполовину. С севера на юг его протяженность составляет 38 километров, а в самом узком месте ширина не превышает 400 метров.

Попасть на Зюльт и покинуть его можно, не замочив ног и колес: с материковой частью он связан дамбой, по которой проложена железнодорожная ветка. Это 11-километровое сооружение, названное в честь президента Веймарской республики Пауля фон Гинденбурга - Hindenburgdamm, построили в 1927 году. В

наши дни по дамбе - примерно 13 тысяч раз в год, или около 60 раз в сутки, курсирует специальный поезд SyltShuttle, на котором перевозят как пассажиров, так автомобили - около 450 тысяч в год. Время в пути - примерно 35 минут, из них 11 минут - по дамбе. Отправляется состав от местечка Нибюль (Niebüll).

Столица Зюльта - Вестерланд, одновременно являющийся административным центром и единственным городом на острове. Вестерланд любимый «тусовочный» центр, так что не удивляйтесь, если в ресторанчике рядом с Вами будет ужинать устрицами какая-нибудь голливудская знаменитость. Здесь есть буквально всё для развлечений и отдыха - фешенебельные рестораны, клубы и бары, казино. Недаром этот город принято величать «немецким Беверли-Хиллз». Из интересных достопримечательностей Вестерланда следует выделить «Памятник ветру». Это огромные зеленые статуи людей будто наклоняются под силой дующих ветров.

В трех километрах от столичного Вестерланда располагается Веннигштедт — главное курортное место на острове Зюльт. Двухкилометровое побережье имеет ширину более сотни метров. Песчаный пляж — чистейший и его манящая морская синь привлекают отдыхающую публику. Есть неподалеку от побережья и кафе, и дискотеки, но все-таки пребывание в Веннигштедте больше подходит для спокойного отдыха, нежели в столице острова. Чтобы поправить здоровье и просто порелаксировать можно посетить местные спа-центры, предлагающие услуги массажа и различные целебные ванны

### **7 день - среда**

В первой половине дня гуляем по острову Зюльт и продолжаем знакомиться с его красотами..

В 12.00 дня покидаем остров Зюльт и возвращаемся на материк. Затем 4 часовой переезд к Гамбургу. Прибытие на Центральный Вокзал Гамбурга около 16.30. Обратные выезда из Гамбурга планируйте после 16.30.

### ***Утром продолжаем знакомится с островом. Дюны Хёрнума — обязательный пункт в Вашем путешествии по Зюльту. За богатой экскурсионной программой отправляемся в поселение Кайтум, являющее собой живую историю Зюльта***

Местные жители рассказывают следующую легенду о Дюнах Хёрнума. Считается, что по ночам на эти пески выползают из моря утопленники и утопленницы и устраивают шаш с ведьмами. Впрочем, не только мистикой интересна местность. Потрясающая церковь в стиле модерн, похожая на парус, а также маяк, чья высота превышает тридцать метров — главные достопримечательности Хёрнума. Потом будет деревня Кампен — любимое среди знаменитостей место на Зюльте. Здесь кипит богатая жизнь, о чем свидетельствуют дорогие автомобили, особняки, прекрасные леди и ухоженные джентльмены. В Кампене расположен и пляж для nudists — Фрай Корп Кальтур.

Мы побываем в поселке Кайтум, являющего собой живую историю Зюльта. До наших дней сохранились строения двухсотлетней давности (что для острова очень много). Здесь можно посмотреть на мельницы и старинные церквушки, домики с соломенной крышей во фризском стиле. Хотя здесь есть и самая старая на острове - кирха Святого Северина, чья постройка датируется тринадцатым столетием.

Возможно в 7 день продолжение тура и вместо Гамбурга можно на еще один день посетить маленький средневековый городок Хузум. Тогда выезд из Гамбурга в 8 день.