

Неизвестная Германия

Самая северная Земля в Германии - Шлезвиг-Хольштейн расположена между двумя морями Балтийским и Северным. С юга она ограничена долиной реки Эльба, а с севера датской границей. Но где бы вы не находились, на этом маршруте, вы всегда будете понастоящему ощущать дыхание моря. Вы посетите ганзейские города Гамбург и Любек, побываете в нескольких замках и дворцах, где познакомитесь с их удивительной историей, совершите минипоход по Хольштейнской Швейцарии, славящейся своими 140 озерами, сможете принять минеральные ванны на острове Фемарн (Балтика) и заглянуть на остров Зюльт (Северное море), отдохнуть на котором ну очень престижно, а иметь дом на этом острове - тем более! Самые дорогие жилые улицы Германии находятся именно на острове Зюльт!

Рай для тех кто любит море! Удивительный Шлезвиг-Хольштейн

Гамбург, Замок Аренсбург, Собор Ратцебурга, «Король Ганзы» - Любек, остров Фемарн, «Хольштейнская Швейцария», Киль и Музей Подводного флота Германии, Город викингов - Хедебю, Шлезвиг с Замком Готторф, Фленсбург, Остров Зюльт.

1 день - четверг

Встреча туристов на вокзале в Гамбурге (прибытие в Гамбург не позднее 13.00). Трансфер в отель. Размещение в отеле. Отдых. Самостоятельное время на обед. Во второй половине дня автобусно-пешеходный тур по Гамбургу. Вечером возвращение в отель. Отдых.

Пестрые краски Гамбурга.

Прогулка-экскурсия с гидом по Гамбургу, отданному во власть ветра и моря. В средние века он был одним из главных ганзейских городов, затем вольным городом. Этот статус Гамбург сохранил по сегодняшний день. Знаете ли Вы, что здесь мостов больше чем в Венеции! Их 2400! А кто не слышал о знаменитых гамбургерах или не платил по «гамбургскому счету»? Правда, иногда говорят, что в нем сочетаются столичные размеры и провинциальный ритм жизни! Но мы то знаем, что это не так! Здесь один из крупнейших портов Европы, центр культуры и образования, «столица медиамасс», где издаются крупнейшие немецкие газеты и журналы, знаменитый торговый центр. Гамбург - город с 1200 летней историей. Гамбург - город Иоганна Брамса, и это не случайно, ведь богатство мелодий Брамса соответствует гамбургской погоде - прекрасному весеннему солнцу или мощным ветрам с безумной скоростью перемещающихся облака. Здесь всегда пахнет морем! Гамбург - это «двери, распахнутые в мир!». Вечерняя прогулка по кварталу «красных фонарей» - Рипербану! Ах, этиочные бабочки, ах эта не утихающая ночная жизнь! Ах, именно здесь, на Рипербане, начинались, как группа, великий «Битлз»!

2 день - пятница

После завтрака в отеле мы отправляемся в Аренсбург (время в пути 45 минут), где посетим ренессансный Белоснежный Замок. Потом неспешно прогуляемся по Аренсбургу. Переезд в

Ратценбург. Знакомство с Собором и Монастырем. Прогулка по городу. Здесь же запланировано время на обед. Затем переезд в Любек. Размещение в отеле. Краткий отдых. Пешеходная прогулка-тур по Любеку. Возвращение в отель.

Белоснежный Замок Аренсбурга - наследие Генриха Карла Шиммельманна

Город Аренсбург расположен в тридцати километрах от Гамбурга, в земле Шлезвиг-Гольштейн. Главной достопримечательностью городка является белоснежный ренессансный замок Аренсбург. В средневековые времена здесь стояла деревушка Вольденхорн (первые упоминания о ней в летописи относятся к 1314 году). Более двух веков поселение вместе с крепостью XIII века принадлежало монастырю Райнбек. В результате Реформации неограниченное влияние монастырей закончилось.

Территорией в то время управлял король Дании. В 1567 году крепость вместе с четырьмя прилежащими деревнями королевским указом была подарена военачальнику Даниэлю Рантцау. Правда, полководец вскоре погиб в бою, а всё его имущество, земли перешли брату – Петеру Рантцау. Петер женился на Катарине – невесте погибшего брата. В 1595 году он выстроил новый замок на месте старой крепости. Строительство продолжалось долгих 26 лет. Петер хотел, чтобы его имение затмило своим великолепием владения других аристократов Шлезвиг-Хольштейна. Замок Аренсбург был возведён на искусственном насыпном острове.

У Петера и Катарины был единственный сын – Даниэль. Но он умер в молодости и не оставил наследников, таким образом замок перешёл другим представителям рода Рантцау. В их руках он находился до 1759 года, покуда это семейство окончательно обеднело. Замок и имение пришлось продать. Выкупил его королевский казначай – Генрих Шиммельманн. Он был обеспеченным человеком, но имел незнатное происхождение, хотя и смог получить графский титул. С приобретением фамильного поместья он намеревался войти в круг аристократической знати Шлезвиг-Гольштейна.

Шиммельманн был очень предпримчивым человеком. Он занимался торговлей недвижимостью и поставками хлеба для военных нужд, строил каналы, устраивал лотереи и проворачивал финансовые махинации. Он держал сахарные плантации, производил хлопок и оружие, издавал газеты. Крупнейшей сделкой предпринимателя стала перепродажа Мейсенской фарфоровой мануфактуры.

Генрих Шиммельманн был неординарным человеком. Он заботился о согражданах, но в его биографии было весьма тёмное пятно. Шиммельманн промышлял работторговлей. Его плантации входили в Атлантический торговый треугольник. Существовал торговый обмен между Европой, Америкой и африканским континентом. В Африке покупали людей в обмен на европейские товары, рабов переправляли на американские плантации, сырьё с плантаций перерабатывали в Европе, продавали или меняли на новых рабов. В этом бизнес «круговороте» Шиммельманн был одним из самых успешных участников. Впрочем, в то время работторговля не считалась постыдным занятием.

Поверьте здесь есть что делать, о чём узнать и что увидеть...

**Ратцебург - город на острове. Ра́а тцебург
окружён четырьмя озёрами, и знаменит своими горячими
источниками. Почти тысячу лет назад в Ратцебурге
мученической смертью погиб аббат бенедиктинского
монастыря Ансвер, позже признанный святым.**

Ратцебург имеет славянские корни. Когда-то здесь жили полабские славянские племена и вот князь одного из таких племен Ратибор (имевший детское прозвище Ратци, что значит - Сокровище, которое впоследствии определило название города Ратцебург) в X веке построил на одном из озер на острове кольцеобразную

крепость-укрепление из земляных блоков и бревен (эта крепость упоминается в летописях от 1062 года о походах и завоеваниях Генриха IV из рода курфюрстов Саксонских).

Ратценбургское христианское епископство было создано в 1060 году, несмотря на то, что первые священники-миссионеры появились тут намного раньше. Их бенедиктинский монастырь и церковь Святого Георга располагалась не на острове, а на небольшой горе рядом с озером. Остров же был целиком славянским и там жили язычники, поклонявшиеся богине Живе. В 1066 году славяне восстали против христианских миссионеров, которые пытались разрушить их святое место – капище. В отместку язычники сожгли монашескую обитель, а всех монахов, вместе с аббатом Ансером забили насмерть камнями. В 1142 году Ансвера причислили к лику святых, и позже перезахоронили в новом Соборе, который начал возводить Генрих Лев Саксонский в 1143 году. Этот Собор считается самым уникальным и самым старым из сохранившихся позднероманских храмов Европы. Строился собор 77 лет с 1143 по 1220 года.

Воссоздал второе епископство тот же Генрих Лев в 1154 году, которого наделил этими правами Германский император Фридрих Барбаросса. Об этом самом Генрихе Льве напоминает не только статуя стоящая у входа в Собор, но и один из витражей, где Саксонский правитель изображен с супругой. В руках он держит модель Храма, который был построен в Ратцебурге. Кстати имя этого Генриха Льва мы встретим еще раз сегодня, поскольку он основал город Любек, куда мы направляемся во второй половине дня.

Любек - «Король Ганзы», город всемирного культурного наследия под патронажем ЮНЕСКО

Далее Мы отправляемся на север Германии, где во второй половине дня прогуляемся по старинному торговому городу Любеку, прозванному «Королем Ганзы». Он прекрасен и молод, несмотря на свой весьма почтенный возраст! Он окружен водою и покрыт зеленью! Он радует глаз! Потому, что гулять по Любеку, одно удовольствие! 1300 средневековых старинных домов, церквей и дворов сохраняют атмосферу необъятного мира Ганзы – торгового союза прибрежных балтийско-североморских городов. Мы побродим по бывшим торговым улицам и восхитимся знаменитыми силуэтами со шпилями соборов и семью сторожевыми башнями, отражающимися в водах многочисленных каналов. Окунемся в водоворот старинных историй и улочек, сложенных из обожженного кирпича. Познакомимся с богатым легендарным прошлым Любека. По форме город напоминает рыбу – камбалу, где от центральной «улицы-хребта» Кёнигсштрассе, отходят «улицы-ребрышки». И это не случайно, ведь Любек строился целенаправленно, учитывая запросы купцов-торговцев. Корабли должны были подплывать к таким «улицам-ребрам» и доставлять грузы в пакгаузы и складские помещения. Между ними теснятся узкие фасады домов, ведь налог на недвижимость брался по-ширине фасада, украшенные многочисленными гербами и кровельными балками-кранами. Во время нашего тура по Любеку Вы узнаете, что делает черт у муниципальной церкви Санкт-Мариен, почему марципан могли позволить себе только люди с «толстым кошельком», почему на городской ратуше написано «Это – мы! И это должно быть видно!», что такое ротспон, и, причем тут древесная стружка? Что происходило вокруг Дома Будденброков и как он связан с братьями Генрихом и Томасом Маннами? Чем питается житель ганзейского Любека, когда у него на душе праздник?

3 день - суббота

Выезд из Любека. Через 25 минут мы приываем в один из самых известных курортов на побережье Северной Германии – Травемюнде. Прогулка по городу. Переезд на остров Ферман. Знакомство с островом. Пешеходные прогулки. Фото на фоне самого высокого маяка в Германии. Принимаем минеральные ванны. Размещение в отеле.

**Травемюнде - принцесса балтийского побережья!
Первоначально город развивался как поселение рыбаков и
моряков, но с 1802 года он стал морским курортом, одним
из самых известных и старинных в Германии. В разные годы
в Травемюнде жили писатель Томас Манн,
художники Эдвард Мунк, Готхард Кюль, Ульрих
Хюбнер, Эрих Думмер. В Травемюнде, в 1829 году, во время
своей первой поездки за границу, жил и лечился русский
писатель Н. В. Гоголь**

Травемюнде был основан в 1187 году. В 1226 году император Фридрих II (император Священной Римской империи) передал его под управление Любека, окончательно же Травемюнде перешёл под власть этого ганзейского города в 1329 году. Во времена правления герцога Генриха Льва город был обнесён мощной крепостной стеной, срытой в лишь 1802 году. В 1872 году Травемюнде сильно пострадал от крупнейшего наводнения. В 1913 году он был административно введен в состав города Любека. В одном из городских округов Травемюнде, в Привалле, в годы Второй мировой войны находился испытательный полигон и крупная база дальней и морской авиации Германии.

В переводе с немецкого Травемюнде означает «устье реки Траве». Как понятно из названия, река Траве впадает здесь в Балтийское море. Соответственно, издавна здесь было развито торговое судоходство. На набережной Траве стоит 31-метровый Старый маяк. В 1539 году он вступил в действие в качестве первого маяка на территории Германии. Сегодня там на восьми этажах располагается Морской музей.

Фемарн: самый солнечный остров Германии (2200 солнечных часов в году). Климат - мягкий тонизирующий. Длина береговой линии - 78 км. Остров почти совершенно плоский, мягким полукругом выглядывает из воды и за это получил прозвище «глаз Балтийского моря».

Остров Фемарн расположен в Балтийском море всего в километре от материка и отлично подходит как для активного, так и для семейного отдыха. С южной стороны Фемарн соединяется с материком при помощи подвесного моста, длиной 963 м. Площадь Фемарна – около 185 кв. км и это третий по площади остров Германии. Островные возвышенности не превосходит по высоте 30 метров над уровнем моря. Остальное - низкая равнина, изрезанная бухтами, прежде всего в южной части острова.

До X века остров населяли славяне. Летописец Адам Бременский, живший в XI столетии писал, что остров Фемарн принадлежал славянам и назывался Фембре. Другой исследователь Александр Гильфердинг (русский ученый-славяновед, фольклерист, член-корреспондент Петербургской Академии Наук, 1831-1872 гг) уточнял, что остров принадлежал варягам (ваграм). В 1022 году остров был захвачен данами (от которых произошли датчане) и, как считается, он подчинялся епископству Оденсе. Первое упоминание о построенной здесь церкви относится к 1198 году. Остров неоднократно подвергался многочисленным завоеваниям и разрушениям, гибели местного населения, как, например, в 1420 году при нападении короля Эрика Померанского. Поэтому от памятников варяжской истории острова, к сожалению, практически ничего не осталось.

Мы прогуляемся по столице острова - городку Бург ауф Фемарн, где познакомимся с городской ратушей, построенной из красного кирпича, ныне популярное место свадеб, и церковь Св. Николая, возведённую около 1230 года. Рядом с церковными воротами в стену вмурованы массивные камни, по одной из версий, происходящие из бывшего крупного языческого святилища. Вспомним и о

современных исторических событиях – например, 6 сентября 1970 года на острове прошел последний концерт Джимми Хендрикса на фестивале Open Air Love & Peace

Помимо прогулок по острову по прогулочной набережной вдоль южного пляжа острова Фемарн, мы посетим аквапарк и термальный комплекс «FehMare», где Вы найдете массажный бассейн, бассейн с морской водой и различные виды саун.

4 день - воскресенье

После завтрака в отеле мы покидаем остров Фемарн и возвращаемся на материк. Мы отправляемся в Хольштейнскую Швейцарию где совершим пешеходные прогулки по кукольным городкам расположенным вдоль многочисленных озер. Время на ланч. Во второй половине дня прибываем в Киль. Знакомство с городом с борта прогулочного кораблика и посещение Музея Подводного Флота Германии. Размещение в Киле в отеле. Отдых.

Благодаря 140 восхитительным озерам и мореновым холмам, сохранившимся после последнего оледенения Европы (в четвертичном периоде и закончившегося 11,5 тысяч лет назад) здесь сформировался уникальный природный ландшафт получивший название «Хольштейнская Швейцария». Главной изюминкой края является Озеро Грассер-Плёнер-Зе

Знакомство с этим регионом Северной Германии мы начнем с городка Плён на Озере Грассер-Плёнер-Зе. Поблизости расположен Приц – старый город сапожников, в котором особого внимания заслуживает старинная готическая церковь. В Босау, небольшом городке, находящемся в живописном месте на Грассер-Плёнер-Зе, возвышается романская церковь. В этих краях размещалась первая епархия. Мы обязательно посетим маленький городок Ойтине с большим количеством живописных старинных зданий. Данный город еще называют «северным Веймаром». Увидим мы и старинный кирпичный замок с четырьмя крыльями, построенный в Средние века в качестве резиденции любекских епископов. В 1716-1727 годах замок был перестроен. Внутри находится дворцовая капелла, Голубая гостиная с лепниной в стиле рококо и знаменитыми картинами немецкого живописца Иоганна Генриха Тишбейна (1751-1828) навеянные гомеровскими сюжетами «Илиады» и «Одиссеи». Лесные и озёрные богатства этого края делают Хольштейнскую Швейцарию излюбленным местом для отдыха и туризма.

Киль - столица и крупнейший город земли Шлезвиг-Хольштейн. Расположен на берегу Кильской бухты Балтийского моря. Каналом связан с Северным морем, крупный порт. В городе Киль был рождён Пётр III – российский император в 1761–1762, первый представитель Гольштейн-Готторпской (Ольденбургской) ветви Романовых на русском престоле.

Киль это, прежде всего, морской город и это чувствуется по кораблям, причалам, кранам в портах. Морская атмосфера города производит самое незабываемое впечатление на туристов. Но Киль заслуживает внимания путешественников не только из-за моря, но и по многим другим причинам. Здесь самобытная архитектура, большой выбор достопримечательностей, гастрономические заведения.

Основан город на берегу Балтики в начале XIII столетия (между 1233 и 1242 годами) графом Адольфом IV Гольштейнским, затем Киль вошел в состав Ганзы, хоть и уступал своими размерами и значением другим крупным портовым городам союза. К середине XIV века поселение было окружено каменной

крепостной стеной и имел 9 ворот. В XVII столетии в городе начал работу старейший на территории Северной Германии университет. Некоторое время Киль был в составе Дании и только по окончании наполеоновских войн вернулся под управление немецкими властями. В 1835 году в городе начал работать судостроительный завод «Hovaldtswerke», который по сегодняшний день является флагманом немецкого судостроения.

В 1914 году основан Институт мировой экономики, являющийся структурным подразделением Университета имени Христиана Альбрехта. С 1927 по 1930 (с годичным перерывом на работу в Китае) в нём работал нобелевский лауреат по экономике Василий Леонтьев (американский экономист российского происхождения, создатель теории межотраслевого анализа, лауреат премии по экономике Альфреда Нобеля за 1973 год «за развитие метода «затраты -выпуск» и за его применение к важным экономическим проблемам»).

Киль известен тем, что ежегодно в нём проходит знаменитая «Кильская неделя» — важнейшее событие в мире парусного спорта. Киль дважды принимал соревнования по парусному спорту в рамках летних Олимпийских игр: в 1936 году, когда Игры проходили в Берлине, и в 1972 году, когда столицей Олимпиады был баварский Мюнхен.

Мы познакомимся с историей города и его основными достопримечательностями во время водной экскурсии-прогулки, которая начинается в Кильском в порту. Во время прогулки на кораблике вам расскажут о развитии Киля, его экономических и промышленных перспективах.

Главной городской достопримечательностью считается церковь Николайкирхе - красивое старинное строение, которое уже давно стало визитной карточкой Киля. К западу от церкви находится пруд Кляйнер-Киль, настоящее чудо природы. Самым популярным культурным центром является Музей мореплавания. Помещение, которое сейчас отведено под музей, некогда было рыбным складом, а сейчас в его просторных залах вместо рыбы хранятся ценные артефакты: модели кораблей и прочих атрибутов, связанных с развитием мореплавания. Еще одним значимым символом города является Учебный парусник «Горх-Фок», который принимал участия в различных регатах и был в составе военно-морского флота страны.

Побываем мы и в квартале Лабё и посетим военно-морской мемориал, построенному в память о погибших моряках в годы Второй Мировой войны. Мемориал – яркое свидетельство того, как трепетно немцы чтят память погибших моряков. Здесь всегда много живых цветов, венки и памятные ленты. Если присмотреться, вы увидите, что есть ленты от представителей других государств. В качестве приятного бонуса можно подняться на смотровую площадку (к слову, подъем абсолютно не обременительный, ведь туристов поднимает лифт). Сверху открывается красивый вид на залив, город и корабли. Рядом, на вечном приколе, стоит подводная лодка, внутри которой организован музей. Она принимала участие в военных действиях. Здесь сохранилась атмосфера того времени, огромное количество датчиков, приборов, а панель управления увлечет не только детей, но и взрослых. Посещение подводной лодки, несомненно, порадует ценителей истории.

5 день - понедельник

Покидаем Киль и отправляемся в город Шлезвиг. Знакомство с древним городом викингов - Хедебю. В Шлезвиге знакомимся с замком Готторф, служившего резиденцией герцогов Шлезвиг-Хольштейнских. Время на обед. Переезд в Фленсбург - самый северный город Германии. Знакомство с городом. Размещение в отеле. Отдых.

На берегу фьорда Шлей находилось поселение Хедебю, которое было важнейшим торговым центром датских викингов. Расцвет его пришелся на IX-XI века. Оно считалось одним из самых первых городов Северной

Европы. Среди двух тысяч его жителей были представители разных народов: саксы, фризы, славяне, скандинавы. Во время нашего тура мы познакомимся с историей этого поселения в специально созданном историко-археологическом музее.

Археологический комплекс Хедебю включает в себя полукруглый вал городища, соединённый с системой оборонительных сооружений Даневирке (Датский вал), городище, южное поселение, ряд могильников, камерное погребение в драккаре (военный корабль викингов, использовавшийся как мавзолей) и четыре рунических камня.

Впервые Хедебю упоминается в «Анналах королевства франков» в связи с военной деятельностью датского короля Гудфреда против империи Карла Великого. В 804 году он собирает в Слиесторпе (так латиноязычные источники называют Хедебю) войско и флот. Торговое значение города начало проявляться начиная с 808 года, когда датский король разорил его конкурента в славянской земле — город Рерик, переселив из него ремесленников и купцов в Хедебю. В 811 году впервые фиксируется строительная деятельность на городище (дендродата).

В середине X века сооружается полукруглый вал высотой до 9 м, окружающий поселение с суши (охватывает территорию в 24 га) и расширяется гавань (ок. 965 года). В том же году Хедебю посещает арабский купец и дипломат Аль Тартуши. В 968 году зафиксирована строительная деятельность на вале, соединяющем укрепления Хедебю с Датским валом. В 974 году Датский вал был захвачен императором Оттоном II, который построил вблизи вала германскую крепость. Спустя девять лет, в 983 году произошло восстание против германского владычества в Дании и среди западнославянских племён. В результате была разрушена германская крепость и Хедебю перешёл под власть датских королей.

Первоначальное ядро поселения было расположено на обоих берегах мелкого ручья, протекающего через территорию городища с запада на восток. Очень хорошая сохранность деревянных построек для IX в. (по сравнению с почти не сохранившимися слоями X в.) позволяет довольно точно реконструировать строительную ситуацию первых фаз развития города. Правильная планировка, работы по укреплению берегов ручья, тщательно сконструированные улицы со сложным деревянным настилом и мостками говорят о существовании плана строительства города, возможно связанного с королём Годфредом. В X веке Хедебю становится крупнейшим известным нам центром в регионе: чеканка собственной монеты, постройка мощных укреплений, уплотнение и расширение городской застройки (расширяется до 24 га, возникает большой ремесленный квартал), расширение гавани — всё это свидетельствуют об особом статусе поселения.

Название города Шлезвиг произошло от бухты Шлей в Балтийском море, в конце которой он расположен, а слово «Вик» или «Виг», что на старом языке викингов и современном датском языке - означает залив. Шлезвиг или Slesvig, следовательно, означает бухту-залив Шлей. Существует также предположение, что название Slesvig возникло по имени одного племени западных славян, жившего в «Slavsvick» между V-м и X-м веками

В город Шлезвиг мы приехали специально за главной изюменкой этого региона, чтобы увидеть и посетить знаменитый Замок Готторп (построенный в 1161 году и реконструированный в XVII веке архитектором Никодемусом Тессином-

младшим). Это бывшая резиденция герцогов Шлезвиг-Хольштейнских (представители этого рода правили Россией с 1761 по 1917 годы), с роскошным садом в стиле барокко. В настоящее время в Замке Готторп помещаются региональные музеи археологии, искусства и истории культуры.

Здесь же в Замке Готторп когда-то размещался оригинал (а теперь хранится точная копия) Большого Готторпского (академического) глобуса-планетария, первого и некогда самого большого в мире глобуса-планетария, диаметром 3,1 метра; памятника науки и техники XVII столетия. Работа по созданию большого глобуса-планетария началась по распоряжению Готторпского герцога Фридриха III в 1651 г. Автор проекта — Адам Олеарий (1599—1671) Диаметр глобуса был более 3 метров, а вес — более 3,5 тонн. Его уникальная конструкция позволяла внешнему глобусу (с картой Земли) и внутреннему (планетарию с небесными созвездиями) вращаться одновременно. Внутри был закреплен стол и скамья на 12 человек.

10 июля 1713 г. епископ-администратор Готторпского герцогства Кристиан Август подписал ордер о передаче глобуса в Петербург в качестве дипломатического подарка Петру Великому. Перевозка груза морем и сушей заняла три года. 20 марта 1717 г. глобус прибыл в Петербург, где впоследствии был установлен в здании Кунсткамеры Российской Академии Наук. Кстати момент прибытие глобуса в Россию обыгран в советском фильме Александра Митты «Сказ про то, как царь Пётр арапа женил». В 2008 году в ансамбле Готторпского замка в Германии был открыт Глобусный павильон с современной копией Готторпского глобуса.

Фленсбург находится на побережье впадающего в Балтийское море Фленсбургского фьорда. По старинному преданию, город был основан лекским рыцарем по имени Флено, который обосновался в районе теперешней церкви св. Иоанна и взимал пошлины. В мае 1945 года Фленсбург был центром последнего в Германии нацистского правительства, возглавляемого Карлом Дёницем. Оно просуществовало всего одну неделю с 1 мая 1945 года до капитуляции германской армии и оккупации города союзными войсками.

Известность городу принес не только эротический концерн Беаты Узе («королевы сексшопов»). С давних времен в этом регионе бок о бок живут датчане и немцы, что придает Фленсбургу уникальный культурный колорит.

Фленсбург был основан предположительно в начале XIII века в районе пересечения двух главных дорог - ведущей с запада на восток - Фризской дороги и идущего с севера на юг - Воловьего пути. Он представлял собой маленькое торговое поселение, находящееся на восточном берегу Фленсбургского фьорда. В память о рыцаре Флено - город получил свое название. В 1284 году Фленсбург получил от герцога Вальдемара IV городское право. К середине XIV века восточное и западное поселения срослись в одно целое, после чего город был обнесён крепостной стеной, от которой на сегодняшний день остался лишь небольшой фрагмент вблизи центральной площади и Северные ворота — символ города.

В 1460 году Фленсбург стал датским в результате Рипенского мирного договора, который прекратил многовековые войны и конфликты между Данией и герцогством Шлезвиг. Благодаря тесным связям с датскими и норвежскими ганзейскими городами, часть которых была Фленсбургом унаследована, город стал самым богатым во всей Дании. В это время фленсбургский флот насчитывал около 200 кораблей.

В результате датско-пруссской войны 1864 года - Фленсбург стал частью королевства Пруссия, а в 1871 году вошёл в состав Германской империи. В результате экономического чуда 50-х годов XX столетия Фленсбургу удалось достичь определённого экономического успеха благодаря развитию своей промышленности (пивной, кораблестроительный секторы и т. д.).

Во время нашего знакомства с городом мы увидим Северные ворота XIV века, купеческие дворцы времен Ганзы и Памятник солдатам Красной армии (находится на территории кладбища «Холм мира» на братской могиле 108 замученных в нацистском концлагере советских солдат).

Посещая Фленсбург не забудьте купить пиво «Фленсбургер», которое здесь варят. Его разливают в специальные бутылки с керамическими пробками, которые при открывании издают характерный звук «Плопп!»

6 день - вторник

Переезд на остров Зюльт (сначала по дорогам на крайний запад Германии, а потом на специальном пароме через Северное море на остров Зюльт)

**Остров Зюльт - остров дюн, устриц , излюбленное место
отдыха знаменитостей и богачей! Но это не значит, что для
остальных въезд на остров закрыт! Отдыхать на нем
считается престижным и не зря его называют Морской
Санкт-Моритц!**

Сюда любят приезжать настоящие звезды, представители высших слоев общества, а также псевдознаменитости и разные герои-однодневки. Последние, чтобы засветиться перед телекамерами на какой-нибудь очередной спонсорской вечеринке, которых здесь проводится превеликое множество. Зюльт для немецких богачей является своего рода вторым Санкт-Моритцем, вернее - его летним морским вариантом. В прибрежных водах острова расположены многочисленные фермы по выращиванию устриц, поэтому Зюльт хорошо известен любителям этого морепродукта.

Знаменитости - знаменитостями, но все же основной доход острову приносят обычные туристы со средним достатком, приезжающие сюда отдохнуть, наслаждаться дивным воздухом и природой, а не поедать икру с устрицами, запивая их шампанским (а именно такой стереотип создают бульварные газеты и передачи на немецком телевидении). Однако большинство туристов на острове, если и употребляют деликатесы, а морская кухня здесь отменная, то делают это не перед телевизионными камерами. На каждого островитянина, а проживают на Зюльте 21 тысяча человек, приходится почти по три кровати в гостиницах и пансионах.

Первое письменное упоминание об острове датировано 1141 годом и он в истории неоднократно становился то немецким, то датским. Окончательное решение о присоединении к Германии, а не к Дании, островитяне приняли на референдуме в 1920 году.

Зюльт - это песчаный остров, отделившийся от континента за восемь тысяч лет до нашей эры, подобно балерине, на которую похожи его очертания, двигается, вернее, продолжает менять береговую линию из-за постоянно меняющихся морских течений и сильных штормов. А вместе с ними изменяется и площадь, которая сейчас не превышает сотни квадратных километров. С 1240 года остров уменьшился наполовину. С севера на юг его протяженность составляет 38 километров, а в самом узком месте ширина не превышает 400 метров.

Попасть на Зюльт и покинуть его можно, не замочив ног и колес: с материковой частью он связан дамбой, по которой проложена железнодорожная ветка. Это 11-километровое сооружение, названное в честь президента Веймарской республики Пауля фон Гинденбурга - Hindenburgdamm, построили в 1927 году. В

наши дни по дамбе - примерно 13 тысяч раз в год, или около 60 раз в сутки, курсирует специальный поезд SyltShuttle, на котором перевозят как пассажиров, так автомобили - около 450 тысяч в год. Время в пути - примерно 35 минут, из них 11 минут - по дамбе. Отправляется состав от местечка Нибюль (Niebüll).

Столица Зюльта - Вестерланд, одновременно являющийся административным центром и единственным городом на острове. Вестерланд любимый «тусовочный» центр, так что не удивляйтесь, если в ресторанчике рядом с Вами будет ужинать устрицами какая-нибудь голливудская знаменитость. Здесь есть буквально всё для развлечений и отдыха - фешенебельные рестораны, клубы и бары, казино. Недаром этот город принято величать «немецким Беверли-Хиллз». Из интересных достопримечательностей Вестерланда следует выделить «Памятник ветру». Это огромные зеленые статуи людей будто наклоняются под силой дующих ветров.

В трех километрах от столичного Вестерланда располагается Веннигштедт — главное курортное место на острове Зюльт. Двухкилометровое побережье имеет ширину более сотни метров. Песчаный пляж — чистейший и его манящая морская синь привлекают отдыхающую публику. Есть неподалеку от побережья и кафе, и дискотеки, но все-таки пребывание в Веннигштедте больше подходит для спокойного отдыха, нежели в столице острова. Чтобы поправить здоровье и просто порелаксировать можно посетить местные спа-центры, предлагающие услуги массажа и различные целебные ванны

7 день - среда

В первой половине дня гуляем по острову Зюльт и продолжаем знакомится с его красотами..

В 12.00 дня покидаем остров Зюльт и возвращаемся на материк. Затем 4 часовой переезд к Гамбургу. Прибытие на Центральный Вокзал Гамбурга около 16.30. Обратные выезда из Гамбурга планируйте после 16.30.

Утром продолжаем знакомится с островом. Дюны Хёрнума – обязательный пункт в Вашем путешествии по Зюльту. За богатой экскурсионной программой отправляемся в поселение Кайтум, являющее собой живую историю Зюльта

Местные жители рассказывают следующую легенду о Дюнах Хёрнума. Считается, что по ночам на эти пески выползают из моря утопленники и утопленницы и устраивают шабаш с ведьмами. Впрочем, не только мистикой интересна местность. Потрясающая церковь в стиле модерн, похожая на парус, а также маяк, чья высота превышает тридцать метров — главные достопримечательности Хёрнума. Потом будет деревня Кампен — любимое среди знаменитостей место на Зюльте. Здесь кипит богатая жизнь, о чем свидетельствуют дорогие автомобили, особняки, прекрасные леди и ухоженные джентльмены. В Кампене расположен и пляж для нудистов — Фрай Корп Культур.

Мы побываем в поселке Кайтум, являющего собой живую историю Зюльта. До наших дней сохранились строения двухсотлетней давности (что для острова очень много). Здесь можно посмотреть на мельницы и старинные церквишки, домики с соломенной крышей во фризском стиле. Хотя здесь есть и самая старая на острове - кирха Святого Северина, чья постройка датируется тринадцатым столетием.

Возможно в 7 день продолжение тура и вместо Гамбурга можно на еще один день посетить маленький средневековый городок Хузум. Тогда выезд из Гамбурга в 8 день.